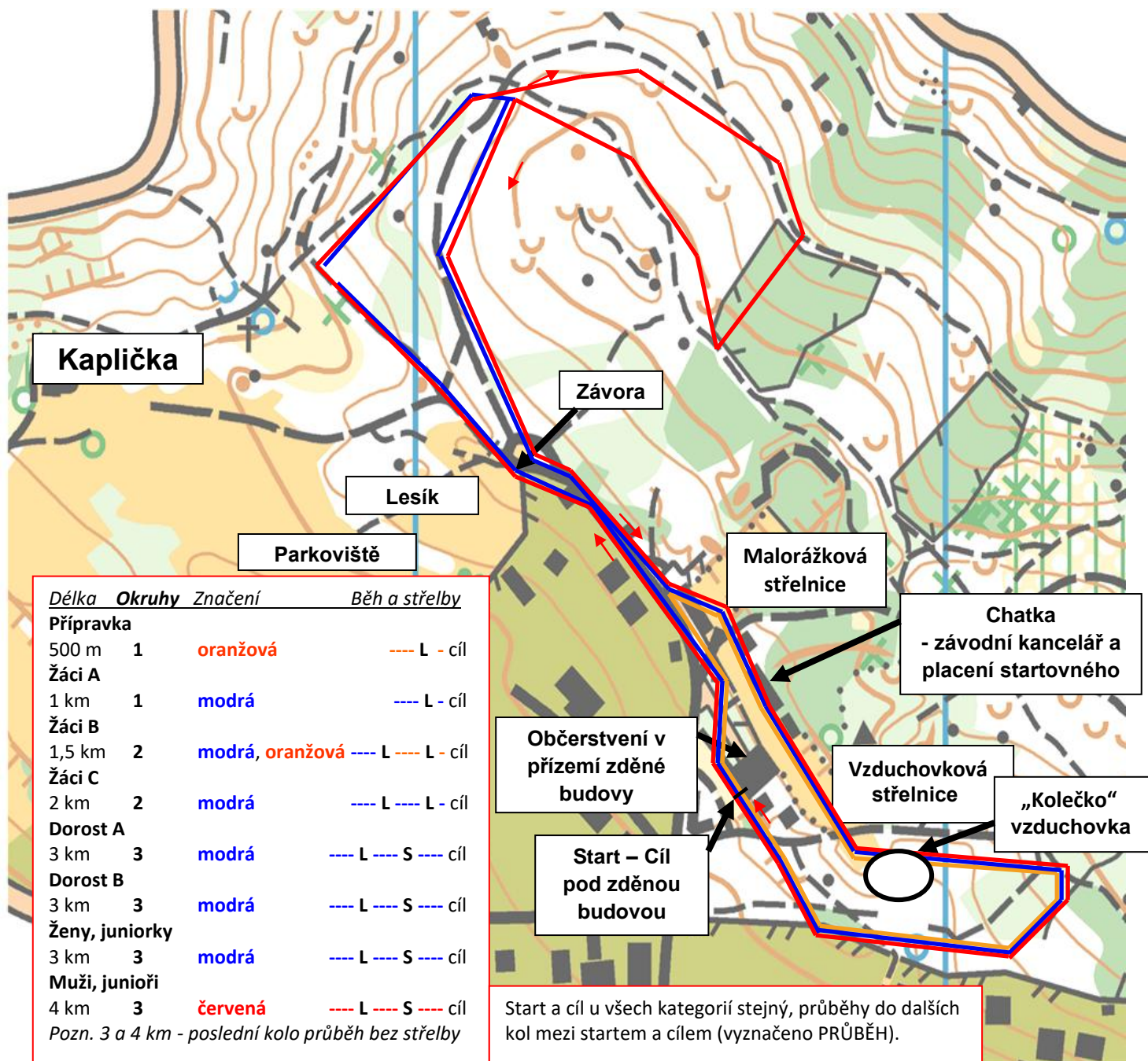


PLÁN TRATÍ



Popis tratí:

Všechny tratě začínají a končí stejně – **pod zděnou budovou**. Naproti sobě je **start a cíl**, mezi nimi **průběh** do dalších kol. Všechny tratě mají po startu stejný základ, tedy modrou, z níž pod malorážkovou střelnicí odbočuje nejkratší oranžová (přípravka), která zahýbá ostře vpravo a kolem malorážkové střelnice už dále opět sleduje modrou. Naopak vzadu na trati, po stoupání, se od modré odděluje červená. Modrá zahýbá prudce vpravo a vrací se k malorážkové střelnici, zatímco červená pokračuje rovně dozadu do pytle, který se potom vrací zpět k modré ve stejném místě, kde se od ní oddělil. Za střelnicí u trestného kolečka trať stoupá vlevo do kopce a poté ostře odbočuje doprava dolů a míří do cíle. Všechny okruhy – **oranžový, modrý a červený** jsou značeny od začátku až do konce svými barvami. **Převlékání** je možné pro muže na malorážkové střelnici a pro ženy v označené šatně v dřevěné stavbě mezi střelnicemi.

Významné body areálu jsou popsány v plánu tratí. Je to především parkoviště na louce u kapličky, a dále centrum areálu - **bílá zděná budova** s občerstvením, **malorážková střelnice**, **chatka** u malorážkové střelnice (kde je závodní kancelář a placení startovního) a **vzduchovková střelnice s trestným kolečkem**. Všechny objekty centra jsou od sebe vzdáleny pár metrů. Malorážkové trestné kolečko bude vyznačeno před startem kategorií D+D v prostoru vzduchovkové střelnice.